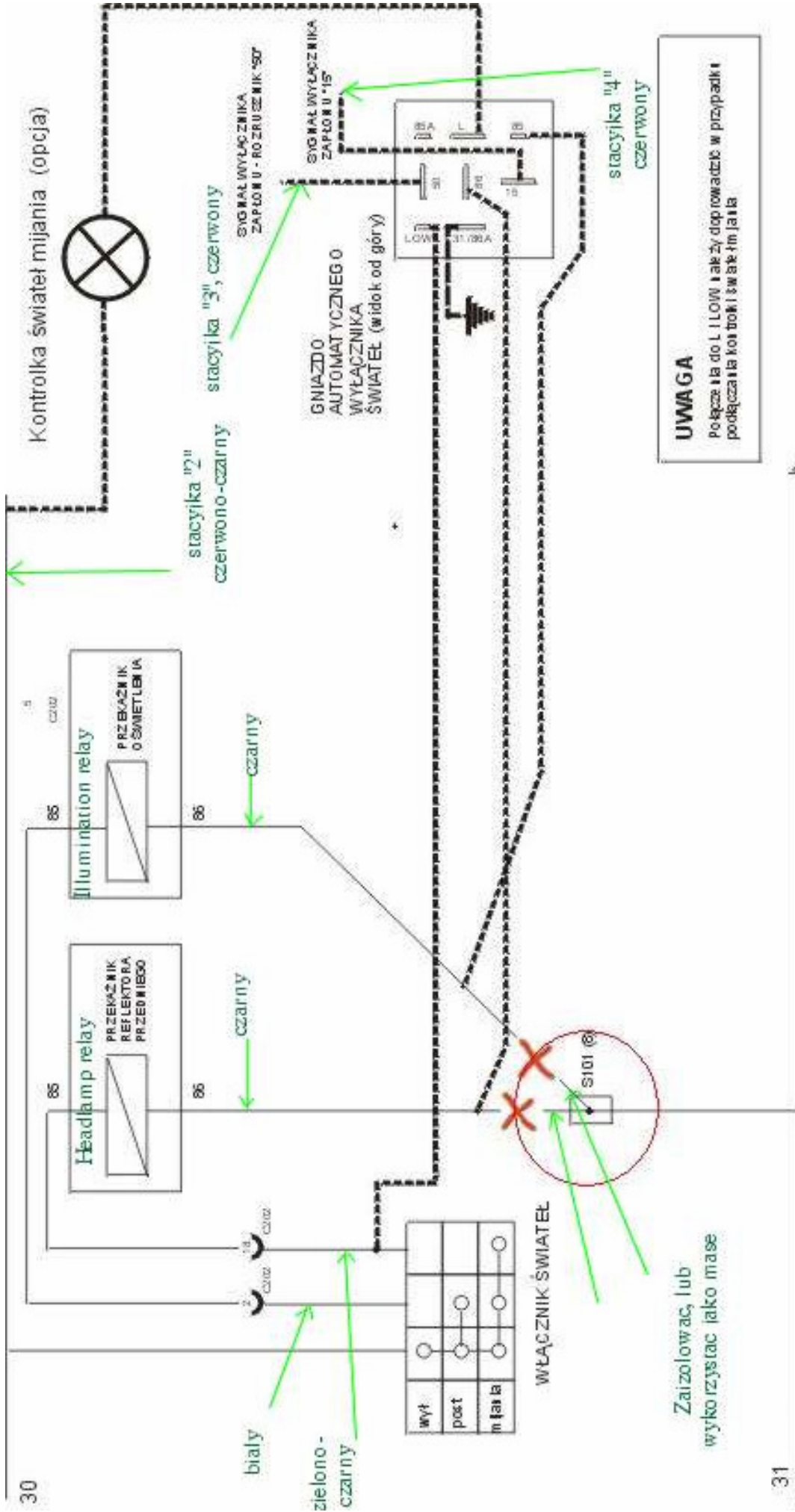


**TYTUŁ:** Automatyczne światła.

**AUTOR:** htomas

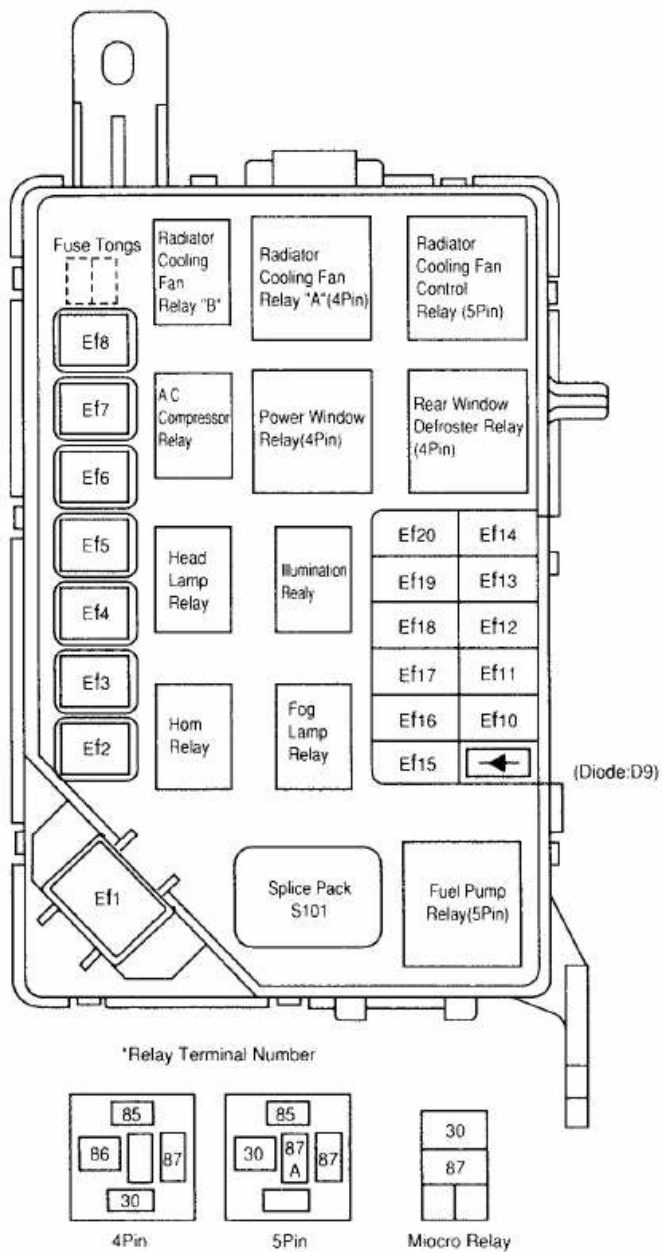


Ponieważ ciągle ktoś o to pyta narysowałem schemat. Tzn. wykorzystałem instrukcje z Hybryda do której dodałem (na zielono) komentarze. W każdym razie przełącznik najlepiej umieścić gdzieś w wolnej przestrzeni nad nogami kierowcy, dostępnej po zdjęciu plastikowej osłony. Mamy wtedy blisko do obwodów: 12V po stacyjce, +12V z akumulatora, rozrusznika, wyłącznika świateł oraz ewentualnie masy. Niestety, z przedziału silnika musimy przeprowadzić 2 (lub ew. 3 - jeśli chcemy wykorzystać istniejące połączenie masowe) przewody od zacisków "86" przełączników: reflektorów i oświetlenia. Ale inaczej się chyba nie da. Aby się do nich dostać musimy odkręcić skrzynkę bezpiecznikowo - przełącznikową w przedziale silnika, podnieść ją, zlokalizować 2 czarne przewody przełączników, przeciąć je i dolutować 2 długie, które prowadzimy do kabiny. Pozostałe kawałki podłączone do masy możemy zaizolować lub podłączyć do 3 przewodu, który też prowadzimy do kabiny (w sumie jak już prowadzimy to wszystko jedno czy 2 czy 3 - zaoszczędzimy sobie szukania masy pod kierownicą).



SCHEMAT ZMIAN W INSTALACJI KONIECZNYCH DO ZAMONTOWANIA AUTOMATYCZNEGO WYŁĄCZNIKA ŚWIATEŁ H-179 W SAMOCHODZIE LANOS





widok skrzynki bezp.- przekaźnikowej w przedziale silnika.

- > W skrzynce bezp w komorze silnika jest aku 30 oraz stacyjka 15.
- > rozrusznik ciągniemy z czarnej skrzynki 104. Myślę że łatwiej
- > ciągnąć jeden przewód w poprzek komory niż dwa przewody do
- > kabiny.

I tak zrobiłem u siebie. Ale u mnie H-179 jest w 1 puszce z dodatkowymi przekaźnikami świateł. Jednak jak już pisałem, puszka ledwo się mieści między akumulatorem, a skrzynka bezpiecznikowa. Tak już jest w aucie z LPG i klima - miejsca pod maską jest mało.

A opis zrobiłem na podstawie lektury opisu montażu H-179 w Matizie, który jest gdzieś w necie. Bo teraz zrobiłbym to w ten sposób, wtedy dod. przekaźniki świateł byłyby w mniejszej obudowie i nie byłoby problemu z jej montażem.

**Aha, zapomniałem dodać że ten schemat ma 1 wadę. Zapomniano o światłach przeciwmgłowych (przednich i tylnych). Można je teraz włączyć niezależnie od stacyjki, więc przed parkowaniem auta trzeba zwrócić uwagę czy nie palą się ich kontrolki, bo rozładuje się aku.**